

En helhedsplan i øjenhøjde

TÆT PÅ DE KYSTNÆRE OMRÅDER I STRUER KOMMUNE



KORT VERSION



FORORD

En helhedsplan i øjenhøjde

Klinter, odder, vig, bugt og sund. De bløde kyster, spektakulære fjordlandskaber, charmerende byer og et skatkammer af lokale råvarer. Limfjorden er noget ganske særligt og det vil vi bygge videre på. Med en Limfjordskystlinje på 147 kilometer, hvoraf over halvdelen ligger beskyttet mod vestenvinden, udgør Struer Kommune potentielt et skarpt og veldefineret element i den store fortælling om vandkanten i Nordvestjylland. Det er i det lys, at helhedsplanen for det kystnære område skal forstås.

Jegindø, Tambobus, Oddesund, Humlum og Struer. Lokale havne og samfund, der gennemgår en stor forandring i disse år. Med denne udgivelse præsenteres for første gang en samlet helhedsplan for de seks havne i Struer Kommune, udviklet i tæt dialog med de lokale aktører. Der er lagt vægt på at skabe et stærkt udgangspunkt, der er forankret i det, som de lokale interessenter kender til og brænder for og som samtidig varetager beskyttelsen af de unikke kvaliteter, som findes langs kysten og i naturområderne.

Der er så mange forskellige engagerede borgere tilknyttede de forskellige havne. Se bare på Jegindø Havn hvor det frivillige onsdagshold, mødes og løser en række mindre renovationsopgaver. Eller i Oddesund hvor en gruppe engagerede lokale har etableret en international kunsthø for samtidskunst. Hver havn har et hav af projekter i gang, store som små. Lokale frivillige knokler for at fremtidssikre deres havne, hvor udfordringer med tilsanding og renovering af moler suppleres med ønsker om sauna, badebroer og havnetorve, til glæde og gavn for både lokale og turister.

Disse projekter er dog kun i begrænset omfang tænkt ind i en større sammenhæng på tværs af de seks havne i kommunen. Med helhedsplanen dykker vi ned i de lokale forhold og kigger på de enkelte steders unikke potentialer og udfordringer – og samtidig løfter vi blikket og kigger ud over fjorden og på tværs af kysterne, hvor der identificeres et behov for et styrket tværgående samarbejde, der skal gøre det nemmere for de lokale aktører at agere samlet.

Skal de enkelte havne for alvor have mulighed for at skabe forandring, skal de tænkes ind i en større strategisk sammenhæng, så der ikke udvikles seks ens havne, der kan det samme – men i stedet bringe havnenes forskellige stedbundne potentialer op til overfladen. Med rod i stedets karakter er der udviklet seks arkitektoniske nålestik der, som stærke signaturer og åbningstræk, skal kickstarte udviklingen af de seks havne.

Med helhedsplanen er det første skridt taget til at styrke de kystnære potentialer og skabe synergi mellem turisme og de lokale levevilkår. Med en strategisk tilgang kan potentialerne i de enkelte havne udnyttes og bruges som springbræt for en bæredygtig og positiv udvikling på tværs af fjorden og give et samlet løft af kommunens kystnære områder.

God læselyst!



Aktiviteter

- **16. januar 2019**
Fremtidsseminarie i Folkets Hus
- **30. januar 2019**
Møde i styregruppen
- **20. og 21. marts 2019**
6 x interessentmøder på Struer Rådhus
- **24. april 2019**
Møde i styregruppen
- **21. aug. 2019**
Møde i styregruppen
- **25. september 2019**
Havnens Dag
- **26. november 2019**
Møde i styregruppen
- **17. december 2019**
Præsentation for Struer Byråd

Inddragelse af de lokale interessenter

Helhedsplanen er et resultat af en dialogproces med lokale arbejdsgrupper fra de seks havne samt en løbende dialog med en nedsat styregruppe i Struer Kommune.

Processen med de lokale arbejdsgrupper blev kickstartet med en række interessentmøder på rådhuset i Struer. Her var formålet at få kortlagt de seks havne samt deres potentialer og udfordringer. Vi brugte også mødet til at danne os et fælles overblik over de forskellige lokale havneinitiativer og planer for fremtiden.

Efterfølgende blev der afholdt 'Havnens Dag' hvor vi besøgte fem af havnene (Struer Havn undtaget). Her fik de lokale interessenter mulighed for at vise deres havneområde frem og kommentere på det foreløbige arbejde. Formålet var at kvalificere projekterne og styrke ejerskabet til helhedsplanen.

Processen har været afgørende for at få en samlet og nuanceret forståelse af de seks havne på tværs af kommunen og et unikt indblik i de enkelte steders udfordringer og styrkepositioner.

Aktørerne i projekterne gør det selvfølgelig ikke for sjov. I alle seks havne er det lokales engagement, der driver de mange projekter fremad. For de enkelte havne er det afgørende, at de lokale aktører engagerer sig i udviklingen. Ikke kun for at skabe stærke rammer omkring de lokale fællesskaber samt livet ved og omkring havnen, men også for at sikre overlevelse og fremtidssikring på den lange bane.

På et samfundsmæssigt niveau har de lokales drive og engagement i sidste ende en stor betydning for kommunens bundlinje – det handler om bosætning, turisme og erhvervsfremme i fremtidens kystnære områder.

Inddragelsen af de lokale aktører er således en forudsætning for, at helhedsplanen bliver en succes. En stærk lokal og kommunal forankring samt hårdt arbejde fra begge parter skal bidrage til at realisere visionerne for de kystnære områder i Struer kommune.

Værktøjskassen

I løbet af denne publikation vil du støde på en række begreber, der på forskellig vis beskriver et specifikt værktøj, som er anvendt i arbejdet med helhedsplanen.

Dette begrebsapparat præsenteres her for at skabe et godt udgangspunkt for den videre læsning. Samtidig er det et begrebsapparat, der giver os et fælles og præcist sprog, for det arbejde vi laver, og som med fordel kan tages i brug i det videre arbejde med udviklingen af de kystnære områder i Struer Kommune.



Nedslag

Hver havn er et nedslag - en udvalgt lokation ved kysten i Struer Kommune, som via helhedsplanen bliver styrket og tænkt ind i en større sammenhæng på tværs af fjorden til glæde og gavn for både besøgende og de lokale.



Styrkeposition

En styrkeposition udgør et potentiale og en kvalitet, som er særlig for det enkelte havneområde. Styrkepositionerne er udviklet på baggrund af en grundig analyse af de stedspecifikke forhold, dialogmøder med lokale aktører samt de eksisterende planer og projekter hvert sted. Med en strategisk tilgang kan styrkepositionerne udnyttes og bruge som afsæt for en bæredygtig udvikling.



Pejlemærker

Pejlemærker er en række potentielle fremtidige projekter, der kan understøtte udviklingen af de enkelte havne med afsæt i de udpegede styrkepositioner.



Kompass

Kompassene illustrerer de fire spor samt beskæftigelse, bosætnings- og turismesituationen i relation til de enkelte nedslag. Kompassenes formål er således at formidle den nuværende situation i havnen såvel som den effekt, nålestikket forventes af have på kort og lang sigt - og dermed havnens retning i fremtiden.



Nålestik

Et nålestik er en arkitektonisk intervention af høj kvalitet, som skaber et markant aftryk på stedet og en mærkbar effekt, eksempelvis flere besøgende, længere turistsæson, et udviklet erhvervsliv eller øget bosætning. Nålestikket bygger på én eller flere udpegede styrkepositioner i den enkelte havn, og hæfter sig på allerede eksisterende lokale og kommunale udviklingsstrategier.



Trædesten

Trædesten bevæger sig ud i landskabet og skaber lokale loops, der motiverer de besøgende til at begive sig videre ud i området. Det kan være via eksisterende stisystemer eller nye fremtidige forbindelser.

Helhedsplan



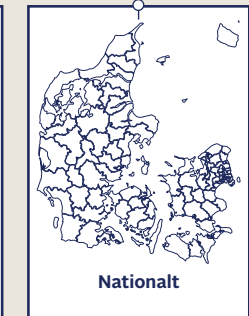
Lokalt



Kommunalt



Regionalt



Nationalt

For de lokale aktører fra de forskellige havne kan helhedsplanen være et redskab, der kan bruges til at arbejde videre med udviklingen af deres havn som en del af en større helhed. Hvad skal prioriteres og hvordan? Når Struer Kommune samt de lokale og nationale fonde skal støtte projekter på havnene kan helhedsplanen bruges til at støtte op om en ansøgning og illustrere, at de enkelte projekter er tænkt ind i en større sammenhæng.

For Struer Kommune kan helhedsplanen først og fremmest fungere som et udviklingsværktøj. En ramme for den videre planlægning, der skal hjælpe med at prioritere indsatserne i havnene, så det sikres at de ikke udvikles ens men som en del af en samlet destination, hvor de seks havne hver især tilbyder noget forskelligt for lokale og besøgende.

For hele regionen omkring Limfjorden er helhedsplanen et værktøj og en anledning til at koordinere arbejdet med lokal stedsudvikling på tværs af kommunegrænserne ved og omkring Limfjorden. Helhedsplanen kan bidrage med både strategiske målsætninger og en vision, der sætter en retning for udviklingen af hele regionen.

De kystnære områder i Struer Kommune skal være en konkurrencedygtig dansk destination, der appellerer til et kommercielt turistmarked og tiltrækker besøgende fra hele landet såvel som udenlandske turister. 'Helhedsplanen for de kystnære områder i Struer Kommune' kan forhåbentligt være et inspirerende eksempel på, hvordan man kan arbejde helhedsorienteret med udviklingen af yderområder og herigen styrke lokale bosætnings- og turismepotentialer.

Den historiske kontekst

Nye sejlruiter, nye muligheder

Natten mellem d. 3. og 4. februar 1825 tordnede en stormflod mod den jyske vestkyst. Da stormen lagde sig, var der skabt en smal åbning ca. midt på Agger Tange. Kanalen blev døbt "Aggerkanalen", og i årene der fulgte tiltog kanalen både i bredde og dybde. Dermed kunne det første skib i 1834 passere gennem kanalen, og den fortsatte udvidelse af kanalen resulterede i en øget trafik gennem Aggerkanalen, særligt i 1850'erne. Dette muliggjorde samtidig udviklingen af en direkte dampskibsforbindelse til England, og dermed skete en voldsom stigning i skudehandelen mellem den vestlige del af Limfjorden og Norge, Sverige, England, Slesvig, Holsten, Nordtyskland og Holland.

For Struers vedkommende var det købmand og konsul i Holstebro, H.P. Rygaard, som satte gang i sejladsen. Korn blev sendt til Norge med træ i returlast, til England med kul i returlast og til Hamborg med vin og kolonialvarer i returlast. I 1851 var 14 fartøjer med i alt 260 kmcl. (520 nettoregister tons) hjemmehørende i Struer. Samme år anløb 152 skibe fra udenlandske havne, herunder bl.a. fra Norge, England, Altona og København.

Et nyt knudepunkt i regionen

Landboreformerne omkring 1800 gav i årtierne som fulgte en øget landbrugsproduktion og i kølvandet derpå et stigende eksportmarked, bl.a. til England. Den danske regering udså sig Struer som eksporthavn for landbrugsvarer, og besluttede at trafikforholdene skulle forbedres.

De to første projekter var en dæmning mellem Nissum Bredning og Venø Bugt (Kilen), for at lette transporten af kvæg fra Thy, samt etableringen af en havn. Begge dele stod færdige i 1856 - og herefter voksede Struer hurtigt.

I 1865 åbnede jernbanestrækningen fra Skive med forbindelse til den østjyske bane. I de følgende år blev jernbanenettet udbygget til hhv. Holstebro-Skjern-Esbjerg, Herning-Vejle og Thisted. Struer blev jernbaneknudepunkt og hjemsted for administrationen af hele det midt- og vestjyske jernbanenet.

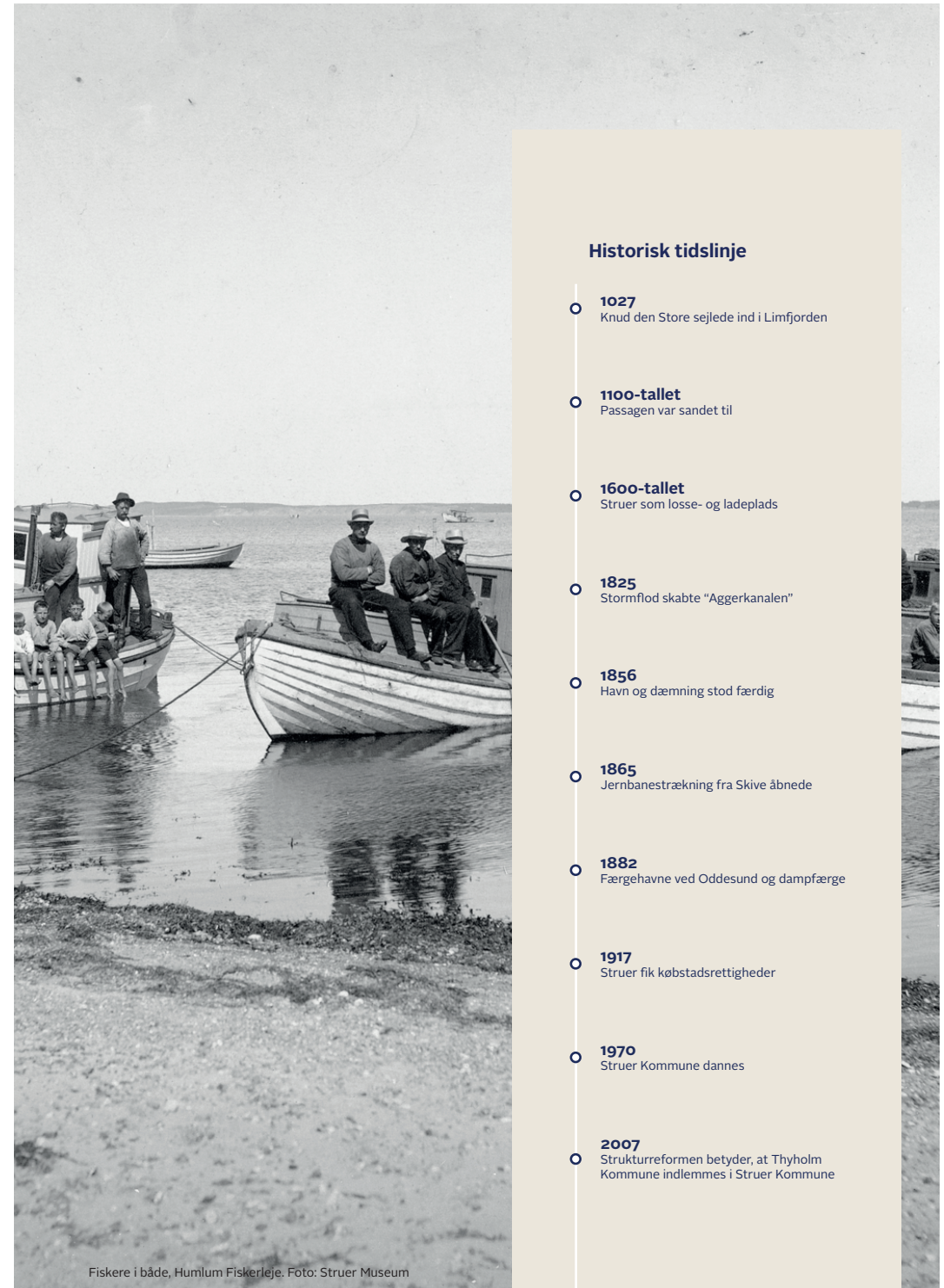
I 1882 blev der med Thybanen anlagt færgelag ved Oddesund og indsat en dampfærge. Struer var nu en driftig handelsby med tre teglværker, en stor havn og et jernbaneknudepunkt med administration og servicefunktioner for landsdelens jernbanenet. I tråd med udviklingen af infrastrukturen voksede Struers indbyggertal, som på dette tidspunkt lød på omtrent 1000 indbyggere.

Industribyen udvikler sig

I 1917 fik Struer købstadsrettigheder. På daværende tidspunkt boede der over 4000 mennesker i byen. Ved folketællingen i 1930 var dette tal steget til 5463 indbyggere og i 1940 til 6294 - Struer havde, med andre ord, udviklet sig til en betydelig industri- og handelsby, især for Thyholm. Frem mod 1945 voksede indbyggertallet yderligere til 6.754 indbyggere - og det var også på dette tidspunkt, at B&O grundlagde B&O-Byen lidt udenfor Struer.

Struer Kommune dannes

Struer Kommune i Ringkøbing Amt blev dannet ved kommunalreformen i 1970. Her blev seks sognekommuner lagt sammen med Struer købstad. På dette tidspunkt var der godt 17.000 indbyggere i kommunen, hvoraf de 9294 boede i Struer. Med strukturreformen i 2007 blev kommunen udvidet til den nuværende Struer Kommune ved indlemmelse af Thyholm Kommune, og i første kvartal af 2008 boede der 22.672 i den nye Struer Kommune, hvoraf knap 11.000 boede i Struer.



Historisk tidslinje

- **1027**
Knud den Store sejlede ind i Limfjorden
- **1100-tallet**
Passagen var sandet til
- **1600-tallet**
Struer som losse- og ladeplads
- **1825**
Stormflod skabte "Aggerkanalen"
- **1856**
Havn og dæmning stod færdig
- **1865**
Jernbanestrækning fra Skive åbnede
- **1882**
Færgelag ved Oddesund og dampfærge
- **1917**
Struer fik købstadsrettigheder
- **1970**
Struer Kommune dannes
- **2007**
Strukturreformen betyder, at Thyholm Kommune indlemmes i Struer Kommune

Fiskere i både, Humlum Fiskerleje. Foto: Struer Museum

Vision

Limfjordskysten i Struer Kommune ligger i læ for den dominerende vestenvind. Det gør kysten til et intimt og trygt sted at være. Den inviterer folk i alle aldre til udforskning, afprøvning og nydelse - alene eller sammen med venner og familie.

Den store oplevelse skal have 'kant' og have fokus på detaljerne, nærheden, sammenhænge og helheden. Visionen for de kystnære områder i Struer Kommune er:

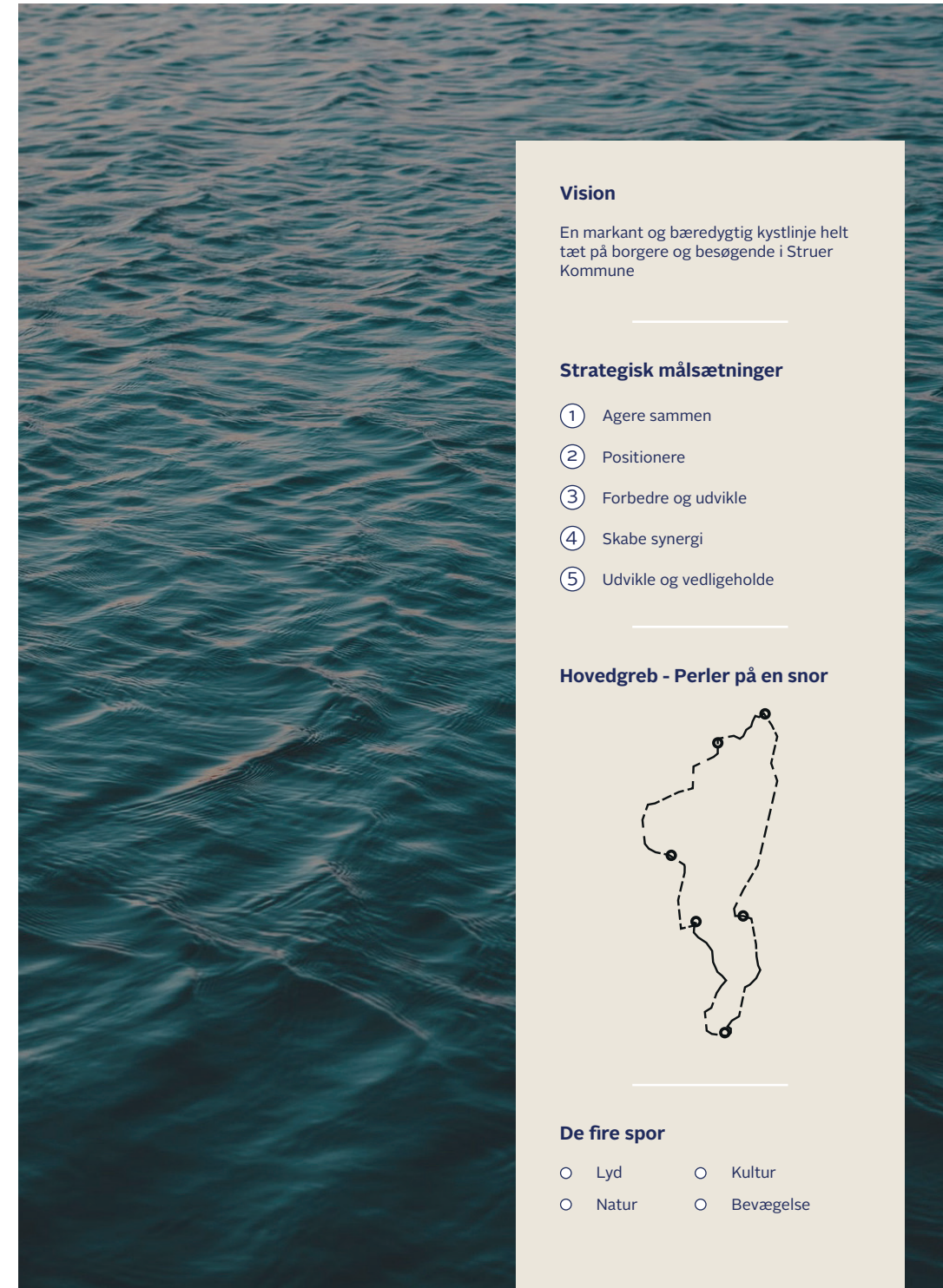
En markant og bæredygtig kystlinje helt tæt på borgere og turister i Struer Kommune.

MARKANT (af fr. marquant, præsens participium af marquer): 'træde skarpt frem'. Noget, som skiller sig ud ved særlige, påfaldende træk; anderledes end det normale eller forventede.

BÆREDYGTIG: Som sikrer eller indebærer holdbare positive resultater (i en bestemt henseende) uden at ødelægge det foreliggende grundlag (SPROGBRUG kendt fra 1977).

Strategiske målsætninger

- 1 Agere sammen og profitere af en større sammenhæng**
Vi vil arbejde for, at der opbygges væsentlige relationer mellem kommercielle aktører i Struer, Humlum, Oddesund, Jegindø, Venø og Tambohuse, men også miljøer og aktører langs kysterne i Holstebro, Skive, Lemvig og Mors Kommune. Skal vi have det maksimale ud af det, vi har, skal stærke, kystnære oplevelser således ikke begrænse sig til det enkelte sted eller stoppe ved kommunegrænsen. Derfor skal det være nemmere for aktørerne i Struer Kommune at agere sammen, bidrage til og profitere af en større sammenhæng.
- 2 Positionere det bedste vi har**
Vi vil arbejde for at bringe de vigtigste stedbundne kvaliteter med betydning for oplevelser langs Limfjordskysten i Struer Kommune op til overfladen. Det skal gøres krystallklart, hvori det særlige ved de kystnære områder i kommunen består og dermed præcis hvad det er stedet og de lokale aktører kan tilbyde besøgende i området.
- 3 Forbedre og udvikle formidling og tilgængelighed**
Vi vil arbejde for særlige kystnære oplevelser som dynamo for vækst inden for kystnær turisme i Struer Kommune. Det kræver høj og vedkommende kvalitet. Derfor er det af afgørende betydning, at kommercielle og frivillige aktører løbende har fokus på at forbedre formidling af og tilgængelighed til kysten i Struer Kommune.
- 4 Skabe synergi mellem turisme og bosætning**
Vi vil sammen med lokale kommercielle og frivillige aktører arbejde for at skabe initiativer, som har til formål at skabe bedre forhold for særlige kystnære oplevelser, der får positiv betydning for lokalsamfundene i Struer Kommune. De ting vi understøtter, skal have rod i stedets karakter, drives frem af lokale kræfter og skabe synergi mellem turisme og lokale levevilkår.
- 5 Udvikle og vedligeholde bæredygtige løsninger**
Vi vil arbejde for, at særlige kystnære oplevelser i Struer Kommune kommer til at hvile på et bæredygtigt fundament, der holder på den lange bane. Vi skal være én af mange internationalt konkurrencedygtige destinationer i Danmark med stærke turismevirk-somheder og et sundt kommercielt turistmarked. Vi skal skabe nyt, men også være i stand til at vedligeholde det, vi har skabt.



Vision

En markant og bæredygtig kystlinje helt tæt på borgere og besøgende i Struer Kommune

Strategisk målsætninger

- 1 Agere sammen
- 2 Positionere
- 3 Forbedre og udvikle
- 4 Skabe synergi
- 5 Udvikle og vedligeholde

Hovedgreb - Perler på en snor



De fire spor

- Lyd
- Kultur
- Natur
- Bevægelse

Hovedgreb

Igennem helhedsplanen er der et fokus på de særkender og de lokale kvaliteter der binder områderne sammen til lands og til vands. Der er 147 km kyststrækning med klinger, øer, odde, sund og bredninger, der tilsammen udgør et unikt og varieret landskab. En varieret mosaik af vand og land.

Med helhedsplanen sættes fokus på de kystnære områder, og der sættes en strategisk retning for udviklingen af de enkelte havne og den større sammenhæng på tværs af fjordvejen.

Som perler på en snor tilbyder Struer Kommune et unikt og varieret kyst- og kulturmiljø. Med hovedgrebet peges der på potentialet i at styrke de enkelte perler med afsæt i det lokale stedsbundne potentiale og de unikke kvaliteter, der bringes op til overfladen, til gavn for både bosætning og turisme.

Helhedsplanens hovedgreb "Perler på en snor" ligger med sin placering langs kysten i et område, hvor der er mange interesser, der skal tages højde for. I forbindelse med udviklingen skal der sikres både vækst men også beskyttelse af de kvaliteter, som findes langs kysten og i naturområderne. Det er netop de værdier, som skaber rammerne for oplevelserne.

Ved realisering af pejlemærkerne, nålestikkene og trædestenene skal der være opmærksomhed omkring områdets natur- og landskabsværdier, så projekterne ikke forringer den værdi, som de bygger på. Projekterne skal derimod bygge videre på og understøtte de værdier og lokale kvaliteter, som eksisterer i området.

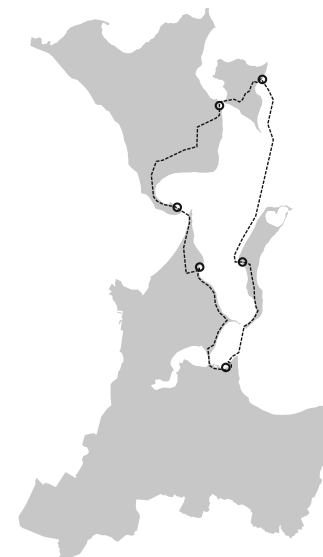
I forbindelse med at konkrete projekter realiseres, er det derfor vigtigt at afklare hvilke værdier, som findes i området, og hvordan projektet kan tilpasses de hensyn, som varetager beskyttelsen af kysten og naturen - og sikrer adgang for alle til at færdes i disse områder. Derfor opfordres der til en tidlig dialog med Struer



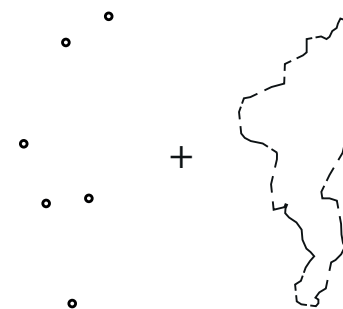
De seks havne



Det bløde vand



Perler på en snor



Perlerne og Fjordvejen

SEKS NEDSLAGSPROJEKTER

Nålestik - der skaber udvikling

I følgende afsnit præsenteres de seks havne som nedslag i helhedsplanen. De seks havne rummer mange kvaliteter og potentialer – både tilsammen og hver for sig. Nogle kvaliteter går igen havnene imellem, imens andre er helt unikke for det enkelte havnemiljø.

Hvert sted udfoldes, og der peges på, hvordan havneområderne hver især skal positionere deres ressourcer forskelligt. Og samtidig skal de agere sammen som helhed – med henblik på at understøtte realiseringen af den samlede vision for de kystnære områder i Struer Kommune.



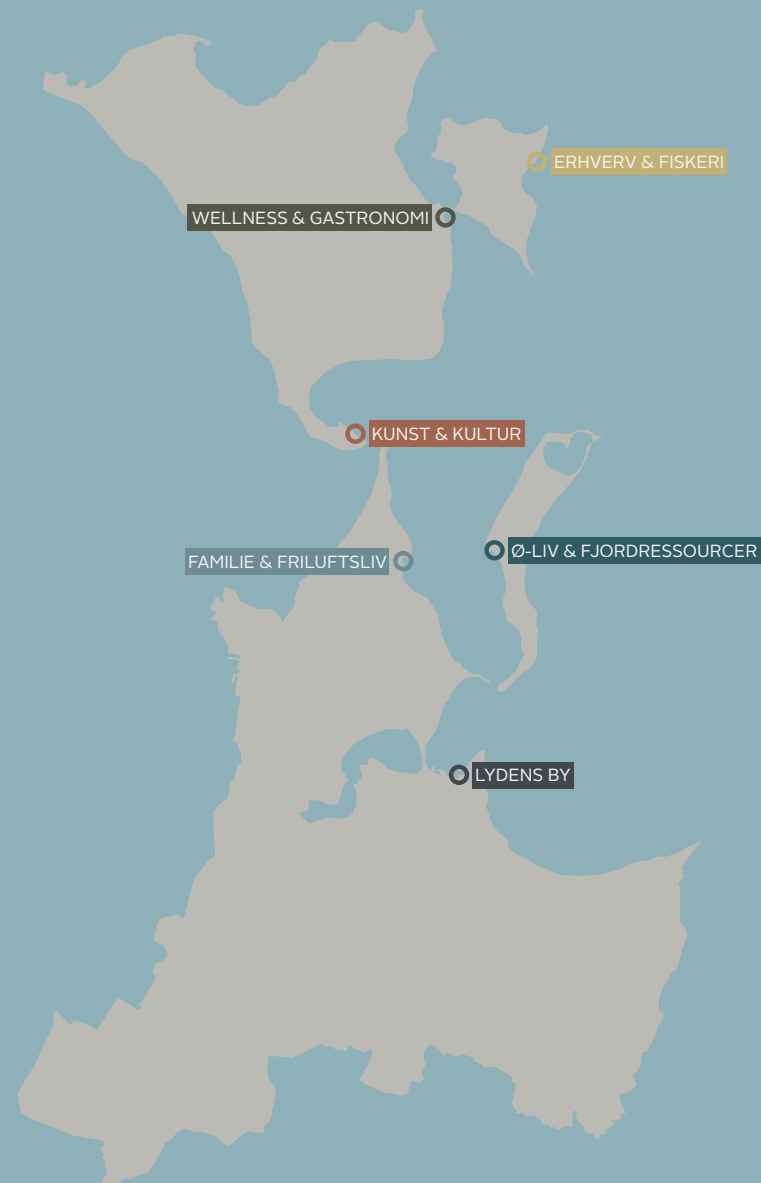
Nedslagene sørger for, at man lander i det enkelte havneområde – og får kendskab til stedets karakteristika, situationen i dag og de lokale ildsjæle.



Styrkepositioner fremhæver tre stedbundne kvaliteter, som er særlige for det enkelte havneområde. Styrkepositionerne kiler sig ind imellem den tværgående sammenhæng mellem de seks havne og de lokale stedsspecifikke forhold i havnene hver især.



Nålestik er et konkret projekt af høj arkitektonisk kvalitet, som skaber et markant aftryk på stedet og en mærkbar effekt – eksempelvis flere besøgende, længere turistsæson, et udviklet erhvervsliv eller øget lokal stolthed.





En ildsjæl fra Jegindø

Bo er havne- og bestyrelsesformand på Jegindø Havn. Han er født og opvokset på øen, og for ham ligger det i blodet at ville bidrage til havnens udvikling og lokalmiljøet generelt.

Havneformanden drømmer om, at de på havnen får realiseret alle deres planer og projekter, så havnen kan blive renoveret og blive et godt sted for både lokale og turister hele året rundt. Han håber og tror på, at forbedrede rammer og rekreative faciliteter vil tiltrække flere besøgende. "Der er ingen der gider komme ned i en havn, hvor toiletterne for eksempel ikke virker. Det kan man jo ikke byde nogen", fortæller han.

For Bo handler det dog først og fremmest om at styrke erhvervsdelen og økonomien på havnen – og først derefter bevæge sig over i den rekreative del. Han fortæller, at fiskerierhvervet og lystbådehavnen går hånd i hånd, og begge er vigtige for havnens eksistensgrundlag og udvikling. "Det er vigtigt, at vi har flere ben at stå på. Rent økonomisk, så går fiskeriet jo op og ned, og så er det jo altså rart at have den rekreative del med lystbåde og turister, der kommer til."

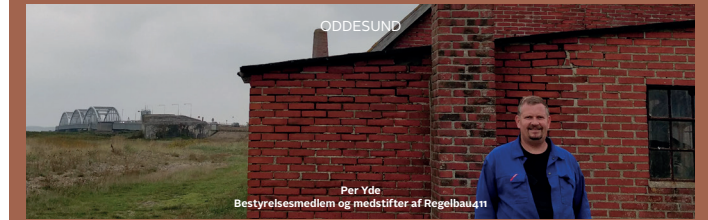


En ildsjæl fra Tambohus

Kristina flyttede til Tambohus som 13-årig og fik arbejde på Tambohus Kro & Badehotel. Der mødte hun sin mand, krøjerens søn. I dag er hun selv hotelchef på kroen, som hun driver sammen med sin mand. De overtog den sidste andel af kroen i 2014 og har siden da stået for den daglige drift af kroen.

For Kristina er drømmen, at Tambohus bliver et aktivt og levende sted at komme til hele året rundt. De oplever på nuværende tidspunkt et stort aktivitetsmæssigt sæsonskifte mellem sommer- og vinterhalvåret i området. "Situasjonen er jo den, at der er rigtig meget liv hernede om sommeren. Og så er der nogle vinterdage i december, januar og februar, hvor man ikke ser en sjæl hernede – hverken på kroen eller på havnen", fortæller hun.

På Kroen forsøger de selv at bidrage til øget aktivitet i vinterhalvåret. De har blandt andet introduceret de såkaldte 'østersophold', hvor gæsterne kan komme med ud og samle østers, og har et stort fokus på at skabe et gastronomisk univers med gourmetophold og -oplevelser. Samtidig arbejder de på at udvikle og understøtte en wellness- og badekultur i Tambohus for både lokale og besøgende. "Vi har i lang tid haft wellness-ophold, hvor vi samarbejdede med kurbadene oppe i Hurup og Struer, men vi vil jo også gerne bruge vores eget område noget mere." Gastronomi og wellness er altså nøgleord for den udvikling, der præger kroen og lokalområdet.



En ildsjæl fra Oddesund

Per bor i lokalområdet og er medstifter af Regelbau411 – og så ejer han indkvarteringsstedet Sundgaarden, der ligger et stenkast fra havnen og bunkerne. Han er medlem af borgerforeningen, som besluttede at starte udgravningen af bunkerne, og sidder i dag også i bestyrelsen for kunsthallen.

Per drømmer om, at Oddesund i fremtiden oplever en fremgang i bygninger, erhverv og bosætning. Nøglen hertil kan findes i stedets attraktion og værdi, der både i kraft af formidlingsfyrtårnet og Regelbau411 vokser og udbredes. Han fortæller: "Lige pludselig så fanger man folk, og så er der noget at komme efter." Og det er netop, hvad der præger udviklingen i Oddesund på nuværende tidspunkt. I bestyrelsen for Regelbau411 kalder de selv denne udvikling for en kulturrevolution. En revolution, som startede med bunkere og krigshistorie, men i dag i lige så høj grad handler om kunst, kultur og stedsbundne fortællinger. Og kultur kan ifølge Per være mange ting. "Det kan være den gamle havn, eller måden man har levet på tidligere. Det kan være måden, man lever på i dag, og det kan være kulturforskellen fra København." Kunsten og bunkerne rummer et enormt formidlingspotentiale hvad angår fortiden og nutiden – og måske også fremtiden.



En ildsjæl fra Humlum

Lasse driver Humlum Camping og den lille havn sammen med sin kone Rikke. Fiskerlejet beskrives af campingpladsejeren som en drivkraft, der får hjulene til at løbe rundt. For Lasse er drivkraften derimod de besøgendes begejstring og påskønnelse: "Det giver en glæde at se, at folk har det godt og kan lide det, man går og laver. Det giver en helt særlig tilfredsstillelse", fortæller han.

For Lasse er fremtidsdrømmen, at Humlum Fiskeleje på sigt bliver et sted, folk fra både nær og fjern kender til – og et sted man har lyst til at besøge. Havnen og campingpladsen lever i en synergi, hvor havnen skaber et styrket turismegrundlag, og turismen omvendt et udviklingsgrundlag der kan løfte kapaciteten på campingpladsen og i området generelt. "Turismedelen er jo vores vækstgrundlag, så det skulle gerne blive en stærk turistattraktion hernede ved havnen". Ønsket er, at havnemiljøet, campingpladsen og turismen tilsammen kan bidrage med en øget vækst og styrket kendskab til Humlums havneområde og dets særlige kvaliteter.



En ildsjæl fra Venø

Iværksætteren Kristian ejer og driver østersfarmen Venø Seafood, der ligger på Venøs vestkyst. Han startede virksomheden i 2016, men skaldyrene og virksomheden voksede hurtigt og blev et varemærke og en attraktion på den lille ø. Selvom produktionslokalerne ligger godt to kilometer fra havnen, er Kristian øgeriget i havnen gennem sin forretning. Det er bl.a. her, de får deres råvarer.

På Venø drømmer de om mere liv på øen hele året. "Om sommeren kommer der utroligt mange mennesker herover", fortæller Kristian, hvis drøm for Venø er masser af liv og aktivitet: "Drømmen er helt klart, som man har set på gamle billeder, hvor bådene lå ved siden af hinanden i indre havn, fordi der simpelthen ikke var plads til dem på grund af de mange turister. Det er drømmescenariet."

I fremtiden håber han og mange andre på Venø, at turismen kan blive en større indtægtskilde. I Venø Seafood arbejder de først og fremmest på at øge produktionen, men dernæst hedder målet 'turisme'. Han er klar over, at turismen er en vigtig faktor for havnens økonomi – og for sin egen virksomhed for den sags skyld. "Om det bliver en fast østersbar ved produktionslokalerne eller en pop-up østersbar hernede på havnen, det vil tiden vise. Men vi skal have skabt nogle oplevelser.", lyder det fra den unge iværksætter. "Vi er altid klar på nye projekter."



Interessenter fra Struer

På baggrund af dialogmøder med en række af de lokale interessenter fra havnene, er der opsummeret fire fokusområder til helhedsplanen for udviklingen af Struer Havn. Disse fokusområder har dannet grundlag for de udviklede styrkepositioner som rammesættende for Struers fremtidige udvikling. Fokusområderne er senere brugt i den videre dialog med de lokale interessenter.

De fire fokusområder er:

- At udvikle kulturmiljøet med udgangspunkt i de unikke kvaliteter, der kendetegner erhvervshavnen.
- At organisere og understøtte bynære aktiviteter og events på havnen, som skaber liv på land og til vands.
- At tiltrække og commercialisere turismen i området yderligere.
- At skabe en stærk kobling til de øvrige fjordnære destinationer i Struer Kommune.

JEGINDØ HAVN

STYRKEPOSITION Erhverv og Fiskeri



En levende erhvervshavn

Understøt den erhvervsmæssige udvikling og styrk det lokale erhvervsliv på havnen. Et stærkt lokalt og økonomisk bæredygtigt erhverv er grundlag for vækst i havnen og for udviklingen af Jegindø som helhed.

Havnen som lokalt mødested

Styrk havnen som øens samlingspunkt og skab et mødested, der kan understøtte det sociale liv på havnen hele året rundt. Med blik for erhvervsliv, lokale og besøgende, skal havnen være et sted, hvor man kan samles i både arbejdstid og fritid.

Formidling af fiskeriets historie

Havnens skal udvikles som et sted for viden og oplevelser med fiskeriet som omdrejningspunkt. Havnen skal binde fortiden og nutiden sammen i en stærk fortælling om fiskerierhvervets historie, der gør havnen til en besøgsværdig destination.

TAMBOHUS NATURHAVN

STYRKEPOSITIONER Gourmet og Wellness



Flere oplevelser året rundt

Skab eksklusive oplevelser og tilbud for både krop og sjæl. Flere besøgende i 'albuesæsonen' vil løfte det forretningsmæssige grundlag for Tambohus Kro & Badehotel samt sikre liv i havnen og på kroen en større del af året. Tambohus skal være en destination, der lever hele året rundt.

Et autentisk badehotel

Tambohus Kro skal være et rigtigt badehotel – og med vandet og havnen i umiddelbar nærhed, skal udviklingen tage udgangspunkt i synergien derimellem. En udvidelse af de rekreative faciliteter og en styrket forbindelse til vandet kan føre til en styrket kro.

En ægte naturperle

Tambohus skal være udgangspunkt for oplevelser i naturen og fred og ro til sjælen. Styrk derfor formidlingen af det unikke landskab, fortællingerne og forbindelserne rundt i naturen.

ODDESUND

STYRKEPOSITIONER Kunst og Natur



Forbindelser på tværs

Styrk formidlingen, fortællingen og forbindelserne mellem de mange oplevelser og attraktioner i lokalområdet. Oplevelsen af Oddesund som en sammenhængende destination, der både rummer unikke natur- og kulturoplevelser samt historiske perler, kan bidrage til et styrket turismegrundlag – og at de besøgende bliver længere i området.

Kulturrevolution som drivkraft

Oddesund og kunsthallen Regelbau411 skal fortsat tilbyde stedsspecifikke kunst- og kulturoplevelser ud over det sædvanlige. Oplevelsen kan styrkes og forlænges ved at tilbyde unikke overnatningsmuligheder i spektakulære omgivelser og tiltrække nye målgrupper samt forlænge de besøgendes ophold i området.

Et unikt vand- og vindmiljø

Styrk tilgængeligheden til vandet ved Oddesund og skab faciliteter der kan understøtte de rekreative oplevelser til vands.

HUMLUM FISKELEJE

STYRKEPOSITIONER Familie og Friluftsliv



Det trygge vand

Humlum skal være en eftertragtet destination for børnefamilier og vandsport-interesserede. Med et afskærmet og roligt farvand har Humlum potentiale til at tiltrække lokale og besøgende, der ønsker at få en bid af Limfjordens bløde og venlige hjørne.

Et nyt samlingspunkt ved vandet

Udviklingen af fiskerlejet skal ske med øje for de mange brugere af kysten og vandet. Skab et mødested, hvor lokale borgere, klubber og foreninger med interesse for vandsport og -aktiviteter kan samles og tilgå Venø Sund.

En helstøbt destination

Lokale og besøgende skal opleve Humlum Fiskerleje og Camping som en sammenhængende destination, der både tilbyder oplevelser for endagsgæster og overnattende. Styrk forbindelserne lokalt og skab anledning til endagsbesøg i området – og dermed grundlag for at flere lægger vejen forbi.

VENØ HAVN

STYRKEPOSITION Ø-liv og fjordressourcer



Nye boformer på Venø

Venø – en ø for hele livet. Som en kontrast til det travle byliv skal Venø tilbyde en tilværelse for både seniorer og børnefamilier, der sætter kvaliteterne ved kystnatur og det nære lokalsamfund højt. Med udviklingen af nye boformer skal der skabes plads til nye øboere på Venø.

Lokale råvarer som attraktion

Styrk fortællingerne og oplevelserne omkring Venøs lokale råvarer. En stærk branding af de lokale rå- og fødevarer skal positionere Venø som en destination, der kan tiltrække turisterne udefra og besøgende fra hele landet.

Havnen som øens mødested

Havnen skal være et stærkt og levende samlingspunkt på øen hele året rundt – et sted hvor vand og land bindes sammen med aktivitet og ophold for både turister samt nuværende og fremtidige beboere på øen.

STRUER HAVN

STYRKEPOSITION Lydens By



Udgangspunktet for udflugter

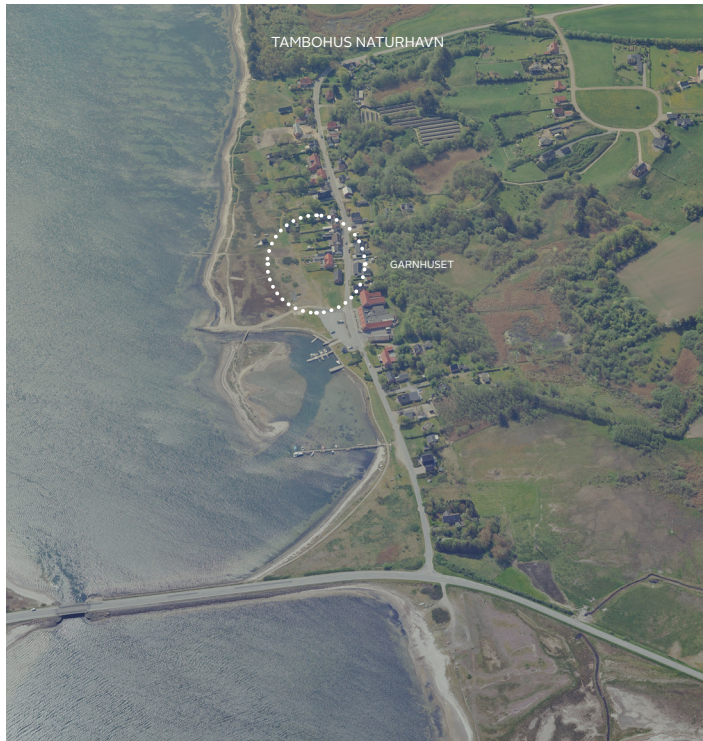
Skab et stærkt samarbejde mellem Limfjordens mange attraktioner og ressourcer og gør Struer til afsæt for formidling og oplevelser i området. Med en styrket fortælling og formidling af områdernes særlige kvaliteter, kan Struer skabe grundlag for flere turister i hele kommunen.

Et fyrtårn for Lydens By

Den gamle DLG-silo og lydkunst har potentialet til at blive et fyrtårn for lydunst i Struer med stor tiltrækningskraft og blive en kickstarter for den fremtidige udvikling af de bynære havnearealer og transformationen af erhvervshavnen til mindre erhverv lokaliseret i bygningerne på havnen.

Ungekultur på havnen

Skab sammen med de unge rammerne for ungekultur på erhvervshavnen, så det bliver et naturligt sted for unge at mødes og engagere sig i hinanden.



Havnetorvet - Et modulært og fleksibelt mødested på havnen

JEGINDØ HAVN

På Jegindø ønsker de at styrke deres position som muslingehavn og samtidig dyrke havnen som et mødested for besøgende såvel som lokale. En nedslidt bygning, også kaldet Æ' Skipperhus, udgør i dag et samlingspunkt på havnen. Her finder man både toilet og badefaciliteter samt en spisestue, der tilbyder klassisk havnemad.

Det arkitektoniske greb tager afsæt i det rå og industrielle udtryk, som havnen tilbyder, og peger på etableringen af en ny modulær bygning og havneplads, der over tid skal erstatte Æ' Skipperhus. Med containere som flytbare byggeklodser starter vi med at erstatte toiletbygningen, og i takt med at projektet finansieres, transformeres Æ' Skipperhus til en ny fleksibel bygningsstruktur og et byrum, der tilbyder læ og ly for både besøgende og lokale. Selve bygningsstrukturen etableres kun de steder, der er forhåndsgodkendelser til – dvs. der hvor der, i dag allerede er en bygning.

Containere er fleksible og kan transformeres og kan skabe rum til ophold, heriblandt en sauna, bad og omklædningsrum og muslingebar - programmer der vokser ud af containerne, i takt med at behovet opstår, og som kan understøtte liv og aktivitet ved havnen. Med havnetorvet bindes bygning og plads sammen og skaber et sammenhængende mødested, der er forbundet med det nye fjordbad og Æ' Fywerhus.



Badestue og lokalt mødested

TAMBOHUS NATURHAVN

Nålestikket i Tambohus er placeret et stenkast fra havnen og tager afsæt i det gamle garnhus, der i dag bliver brugt af kajakklubben. Det arkitektoniske greb for garnhuset bygger på en transformation af bygningen, der skal rumme et badestue samt være et åbent mødested for hele byen. Ved at åbne den ene ende af den eksisterende bygning op, skabes en åben pavillonstruktur og et mødested, hvorfra både kroens gæster, bylauget og resten af byen kan mødes og hænge ud.

Fra den anden ende indskydes en kasse og der etableres en enkel badestue, der skal være tilgængelig for både gæster af kroen, vinterbadere og andre, der ønsker at være en del af et badefællesskab. Med en badestue skabes rum for ro, afslapning og velvære, hele året rundt. Med toilet og omklædningsfaciliteter, sauna og the-stue, er det her man kan mødes en kold vinterdag inden turen går i fjorden. Og det er også her kroen kan afholde wellnessarrangementer for deres gæster



Refugium Regelbau

ODDESUND

Nålestikket i Odesund tager afsæt i kunst og natur som en generator for udvikling og peger på etableringen af et refugium – et unikt og anderledes overnatningstilbud for besøgende i Odesund.

Ideen med et refugium bygger videre på omdannelsen af bunkerne der allerede er påbegyndt, men foreslår transformationen af en bunker på den nordlige side af banen. På den måde skal et nålestik ikke kun tilbyde en ny overnatningsform, men bidrage til at binde områderne på tværs af jernbanen sammen. Refugiet kan være første skridt i en større omdannelse hvor endnu flere bunker på sigt bliver transformeret, både i den nordlige og sydlige del af Odesund.

Det arkitektoniske greb for transformationen bygger på en gennembrydning i bunkeren. En kasse skydes ind i betonen og der etableres karnapper, der åbner op for lys og udsyn. Den rå bunker karakter bevares, men kontrasterne mellem den hårde bunker og en blød forring, lys og udkig bidrager til en autentisk og unik oplevelse.



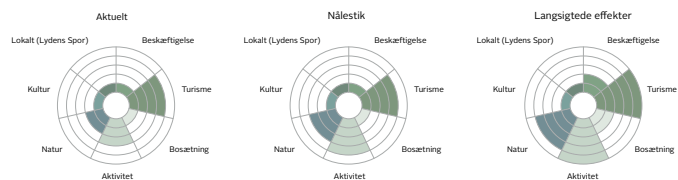
Den legende badebro

HUMLUM FISKELEJE

Humlum er børnefamiliernes favorit. Her emmer af idyl, afslapning og feriestemming. Et samlingspunkt for turister og beboere i lokalområdet, der både sejler, kører, cykler eller går tur til Humlum Campingplads for at overnatte, bade, spise is eller gå en tur på stranden.

Med nålestikket peges der på etableringen af en legende badebro, der skal bidrage til at binde vand og land sammen og understøtte leg og vandaktiviteter for børn og voksne i umiddelbar nærhed til campingpladsen. Inspirationen til nålestikket kommer fra et tidligere forsøg med en en flydeponon, der var lagt ud i vandet. Det var yderst populært blandt både børn og voksne og tiltrak både lokale og udefrakommende turister til området..

Det arkitektoniske greb for aktivitetsbroen består af to boarme der krydser hinanden, og binder vand og land sammen. Krydset skaber beskyttede rum for vandet, hvor man som barn og forældre vil kunne udfordre vandet på forskellig vis - altsammen under beskyttede forhold.



Fjordens Hal

VENØ HAVN

Venø Havn skal styrkes som et naturligt mødested for hele øen med udgangspunkt i de kvaliteter, der allerede findes på havnen i dag. For der mangler en 'reason to go', både når det kommer til de faste beboere på øen, de unge fra efterskolen men også for turisterne, der skal opleve havnen som en attraktiv destination, der understøtter de lokale erhvervsdrivende.

Med nålestikket peges der helt konkret på etableringen af Fjordens Hal og en havekantsbearbejdelse som et første skridt i arbejdet med at styrke havnen som et fælles mødested for turisterne på øen og øens beboere.

Det arkitektoniske greb for Fjordens Hal udformes som en let halkanstruktion - et åbent overdække og en flerfunktionel bygning, der giver mulighed for at søge i ly og læ for regn og blæst. Her kan man eksempelvis rigge udstyr, inden turen går ud på vandet, og afholde madmarkeder eller øvrige arrangementer for hele øen. Fjordens Hal integreres med vandet og kajkanten via et udhæng og en flydende platform, der gør det muligt at sejle kajaker helt tæt på indgangen til hallen. Kanten udformes, så der skabes en større sammenhæng på tværs af havnen. Den bløde kant i den ydre havn bindes sammen med den hårde kant i den indre havn. Med små lommer langs kanten samles der op på eksisterende og fremtidige faciliteter og funktioner.

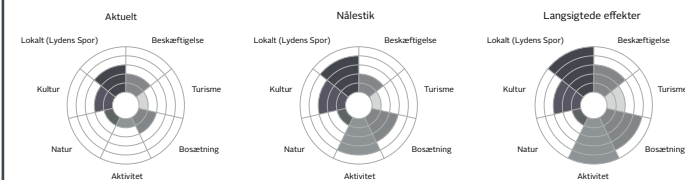


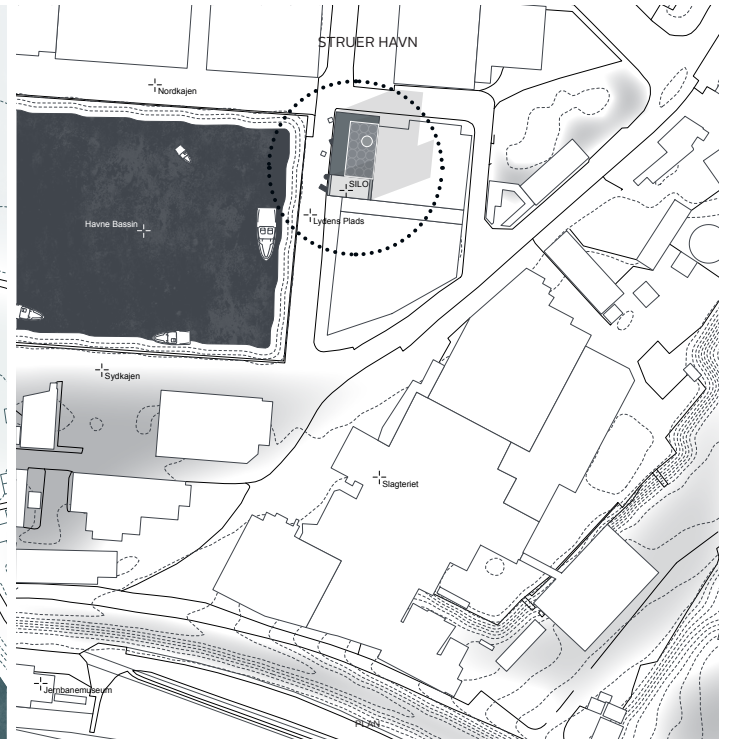
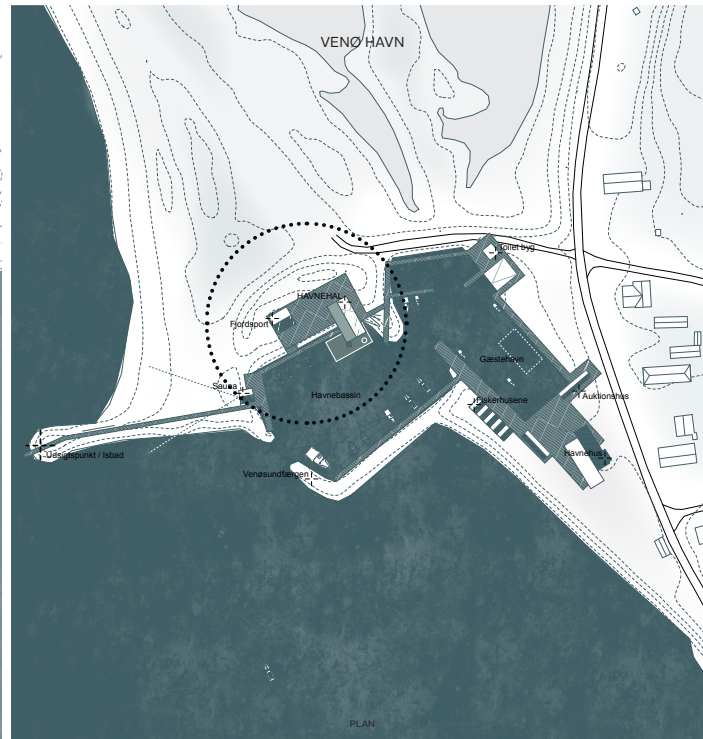
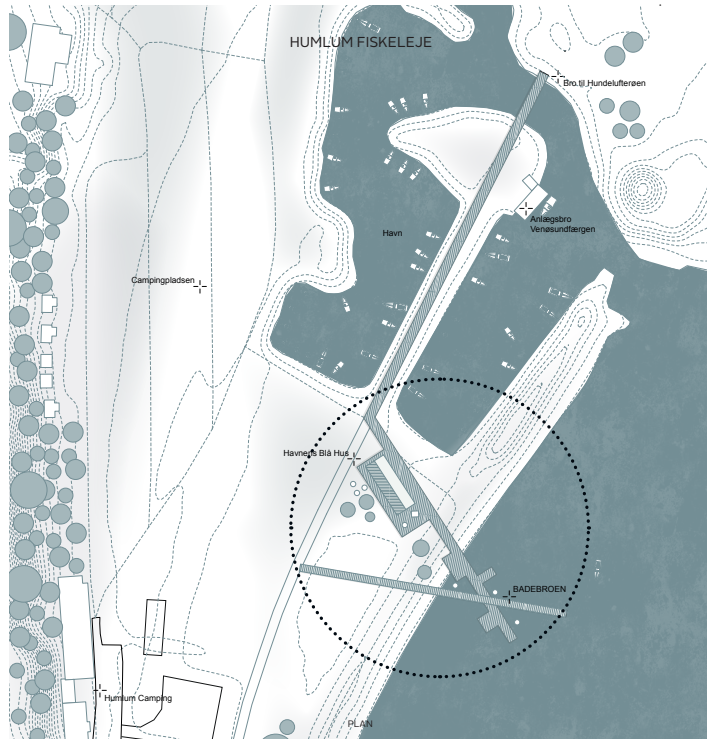
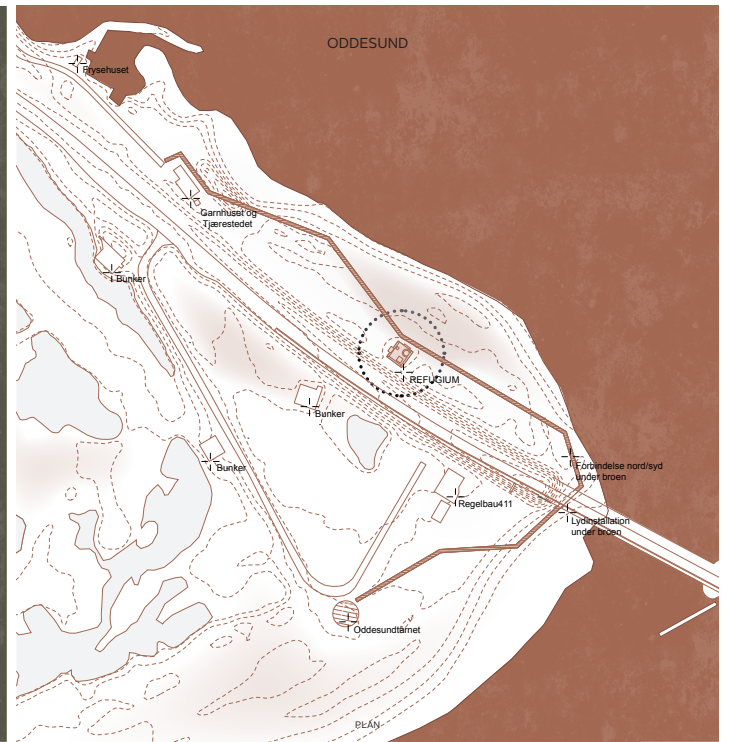
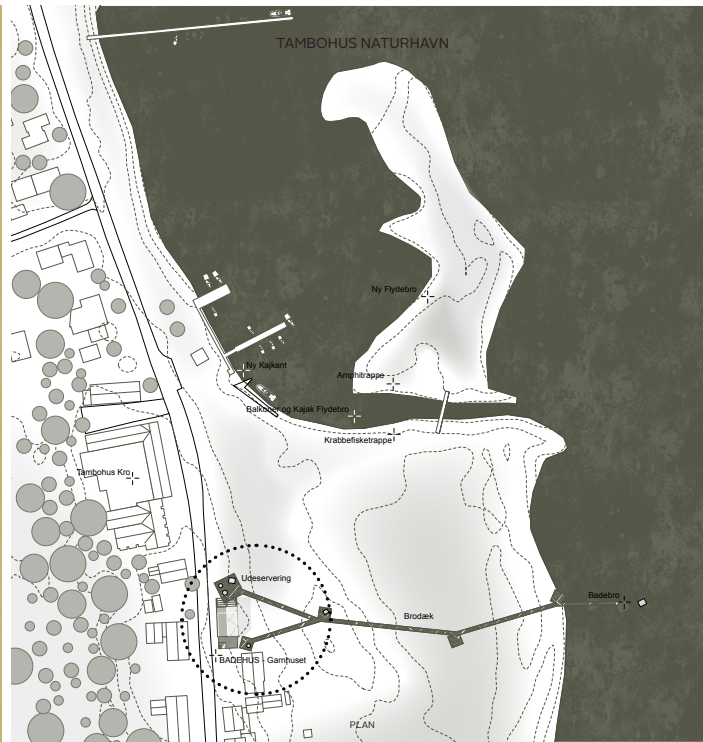
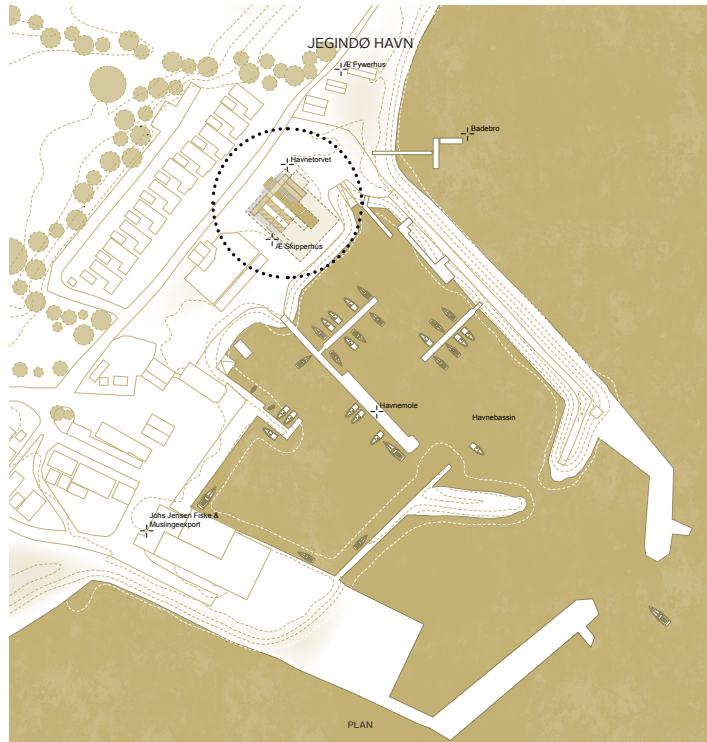
Et fyrtårn for Lydens By

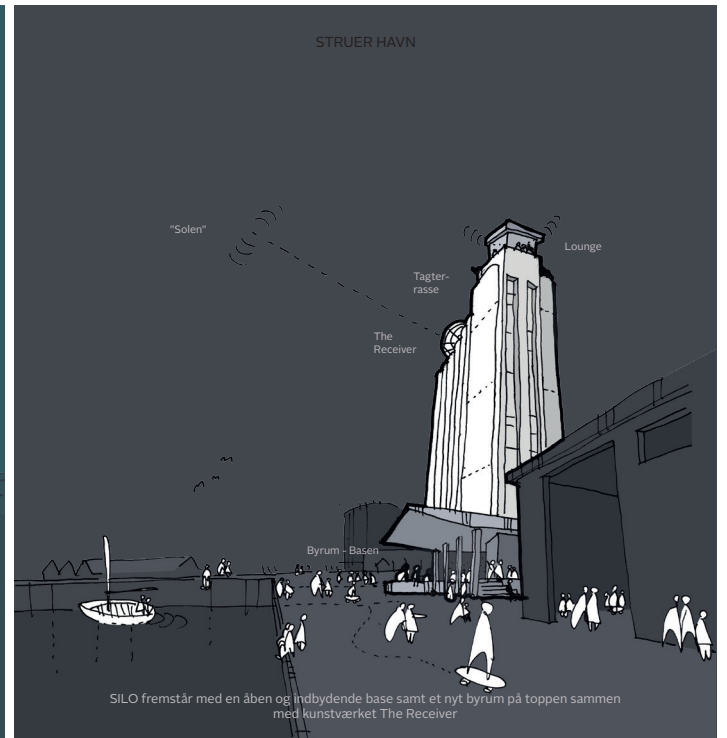
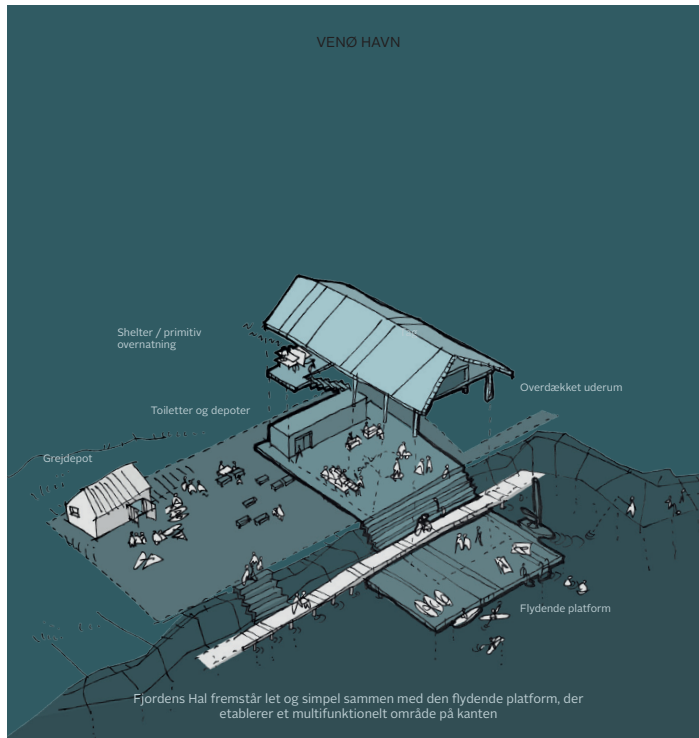
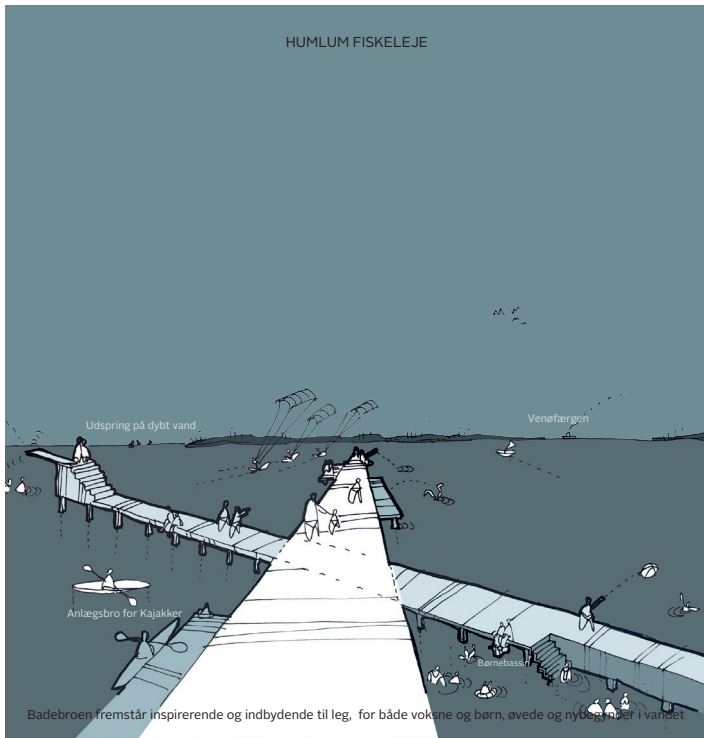
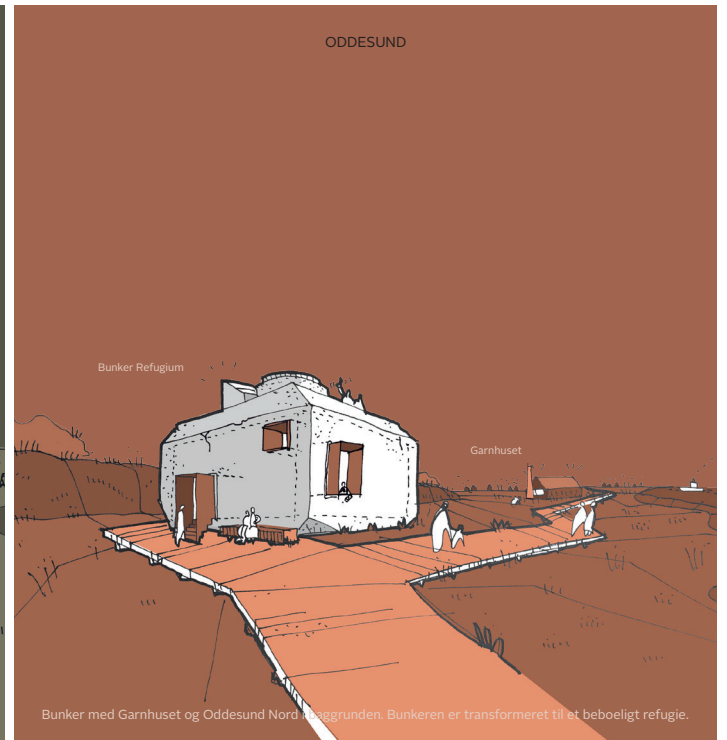
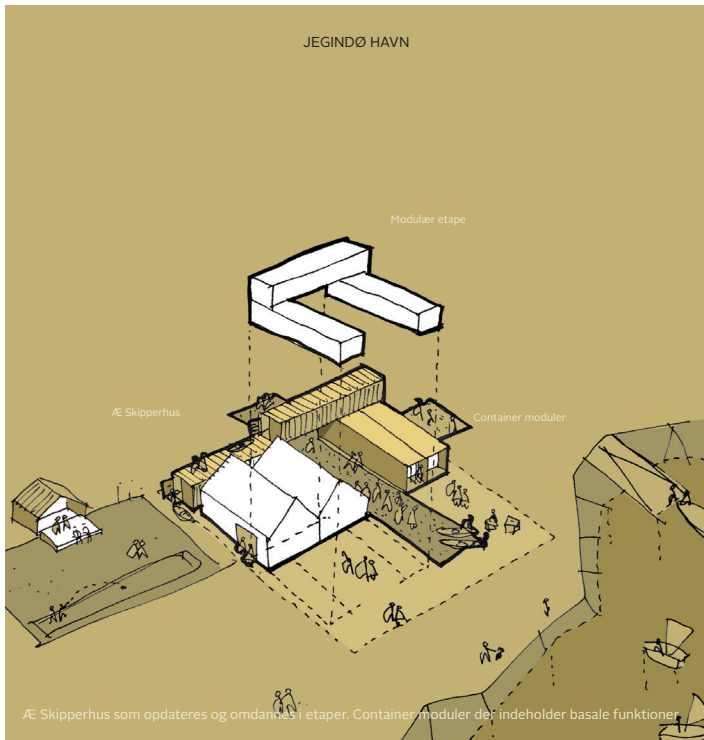
STRUER HAVN

I Struer ønsker man at udvikle erhvervshavnen til en livlig og bæredygtig bydel. Og omdannelsen er allerede i gang. Den gamle DLG-Silo blev indtaget med lyd i form af kunstværket 'The Receiver' under Struer Tracks i 2019. Et kunstværk af Christian Skjødt realiseret i samarbejde med specialister fra Bang og Olufsen. Siloen har med sin højde fyrtårns karakter og der arbejdes på at gøre kunstværket mere permanent. Fra toppen af siloen kan man se ud over hele byen og fjorden og se hvordan kystlinjen bugter sig rundt mellem bølgerne. Toppen af silo er i sig selv et 'reason-to-go'.

Det arkitektoniske greb tager afsæt i den eksisterende DLG-Silo og peger på muligheden for at forlænge livet af kunstinstitutionen og forankre den i gadeplan med en pladssdannelse. Et offentligt tilgængeligt byrum ved- og omkring plinten i bunden af siloen skal bidrage med liv og aktiviteter ved siloen og understøtte den som et vigtigt fyrtårn på havnen. Et internationalt fyrtårn for Lydens By og et knudepunkt for havnen og den fremtidige udvikling, hvor by og havn bindes bedre sammen.

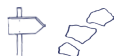






JEGINDØ HAVN

Pejlemærker og Trædesten



En forbedret havnepromenade

Grundet klimasikring er der et stigende behov for en renovering og udbedring af den af den Nordre inder mole på havnen. I den forbindelse opstår muligheden for at styrke havnepromenaden og styrke forbindelsen mellem havnekanten og havnetorvet ved Æ' Skippehus. Et område, der over de kommende år vil transformere sig til Havens Hus – et regionalt og lokalt mødested med fiskeriet og Limfjorden som omdrejningspunkt. I samme forbindelse gøres der yderligere plads til flere gæstesejlere, sådan at liv og aktivitet ved havnen kan samles i umiddelbar nærhed af havnetorvet og det fremtidige Havens hus på havnen.

Formidling af fiskerierhvervet på hele havnen

Jegindø er kendt for sit fiskeri, både historisk og i forbindelse med fiskerierhvervet på havnen i dag. Fiskeriets genstande og fortællinger bliver i dag formidlet i Æ' Fyverhus. I fremtiden vil en styrket formidling og synliggørelse af fiskeriet på havnen styrke fortællingerne og den sansmæssige oplevelse i form af en fiskebutik, et røgeri eller et muslingekøgeri, der vil bidrage til havnen som udflugtsmål og en samlet destination. En formidling af både fortid og nutid, der skal styrke fortællingen og binde havnen bedre sammen på tværs.

Forbindelsen mellem byen og havnen (Trædesten)

Man skal lige ned og vende havnen – og i fremtiden vil man fra havnen kunne vende dele af øen og byen. "Jegindø Rundt" er den lokale rute på Jegindø, hvor man gennem wayfinding og formidling bliver sendt ud på en fortælling om øens kulturværdier og historie. I den forbindelse skal ruten og historierne klarlægges og formidles i tæt samarbejde med beboerne på Jegindø og efterfølgende markeres på ruten.

TAMBOHUS NATURHAVN

Pejlemærker og Trædesten



Brodæk til vandet

For at binde badestuen bedre sammen med Limfjorden og vandet foreslås etableringen af et sammenhængende trædække, der styrker forbindelsen oplevelsen og nærheden til vandet med et besøg i badestuen. Brodækket udføres med opholdslokker undervejs og bliver til en badebro, hvorfra man kan vinterbade og sætte havkajakkerne i vandet.

Nyt kajakhus ved Tambohus Kro & Badehotel

Mange af de besøgende, der kommer til Tambohus i Kajak tager også en tur forbi Kroen for at spise. I forbindelse med etableringen af et badehus og mødested i det gamle garnhus, er der behov for at finde en ny placering til kajak og grejdepot – som også har været drøftet lokalt men uden at finde frem til en løsning. Der er et potentiale i at dyrke samarbejdet og synergien mellem kroen og kajakklubben og det foreslås derfor, at der etableres et nyt kajakhus i forbindelse med Tambohus Kro og Badehotel. Hvor og hvordan skal drøftes i det videre forløb, herunder muligheden for at man som gæst kan booket ophold på kroen med havkajak.

Sammenhængende stisystem til Hellerød Kær (Trædesten)

I arbejdet med at tilgængeliggøre og formidle de naturskønne omgivelser bag havnen foreslås det, at styrke et sammenhængende stisystem ved Hellerød kær. Stisystemet vil skabe en kobling mellem oplevelserne på havnen og naturoplevelserne i områderne bag kroen. Klarlægning og sammenkobling af stiforbindelserne vil ske i tæt dialog med lodsejerne i området.

ODDESUND

Pejlemærker og Trædesten

Garnhuset som lokale mødested

Det gamle garnhus rummer potentialet til at blive et mødested for både lokale og turisterne i området. I autentiske rammer kan garnhuset både fungere som et samlingspunkt, når lokalområdet skal mødes, når skoler og børnehaver skal spise deres madpakker eller når der skal afholdes pop-up gourmetmiddage i forbindelse med en fernisering i Kunsthallen Regelbau 411. Garnhuset vil kunne skabe rammerne omkring en samlet formidling af krigens historier, trafikhistorie og bundgarnsfiskeri i området og blive det andet lod på vægtskålen til Odesundtårnet, som i dag formidler naturen og dyrelivet i området.

Renovering af Gammel Havn

En opgradering af gammel havn skal styrke tilgængeligheden til havnens vand og tilbyde faciliteter, der understøtter de rekreative aktiviteter til vands og til lands. I en opgradering bør der lægges vægt på, at bevare stedets autensitet og stemning, herunder det gamle frysehus, som i dag står på kanten af havnebassinnet. I fremtiden vil havnen kunne fungere som kajakhavn, et slæbested med plads til sjægte, samt ankomst for Venøundfærgeren når den ligger vejen forbi området.

Odesund nord - et lokalt loop i området (Trædesten)

For at binde områderne på tværs af jernbanen, vejen og broen bedre sammen foreslås det, at der etableres et sammenhængende brodække, der binder Garnhuset og Refugiet sammen med Odesundtårnet mod Nissum Bredding. Et sammenhængende brodække starter ud ved Garnhuset og Gl. Havn og forsætter derfra videre forbi Refugiet langs brofoden. Herfra forsætter den under broen og slutter ved Formidlingsfyrtårnet på den anden side. Som en del af en sammenhængende forbindelse i området og en fremtidig passage under broen, rummer Odesundbroen potentialet til at blive en lys- og lydinstallation. Et tiltag, der vil kunne opleves på afstand og som vil iscenesætte det spektakulære landskab og kunsten som tema for dem på gennemfart. En styrket destination for kunst og natur.

HUMLUM FISKELEJE

Pejlemærker og Trædesten



Lille Venedig

Husbådehavnen også kaldet for Lille Venedig bliver base for 10 nye husbåde og dermed en ny overnatningsmulighed på Humlum Camping, som i fremtiden vil kunne tilbyde muligheden for gæsterne at kunne overnatte komfortabelt på vand. Et komfortabelt ophold og en anden måde at campere ved og snart også på vandet. Opholdet i husbådene vil med fordel kunne kombineres med gastronomiske samarbejder og andre aktiviteter på tværs af fjorden.

Porten til Venøsund

Der er i dag allerede mange brugere af området ved Humlum Fiskeleje, men potentialet er større, særligt i forbindelse med aktiviteter på vandet. Det drejer sig bl.a. om vinterbadning, kajakroning, SUP, jollesejlsads og åbenvandsvømning, som alle er eksempler på aktiviteter, som er optimale med Humlum Fiskeleje som begyndelsessted og destination på grund af de gunstige vandforhold i området. "Det blå hus" skal i fremtiden være et multifunktionelt foreningshus, der skal styrke aktiviteterne på havnen og ved vandet men også på tværs af fjorden.

Huset skal både være tilgængeligt for Humlum Bådelag men også for lokale vandrelaterede foreninger omkring Limfjorden i Struer Kommune. Her skal der opstå nye synergi og idéer til samarbejder på tværs af fjorden og i fremtiden et mødested for et klyngesamarbejde på tværs af Limfjorden. Husets arkitektur er i harmoni med de gamle fiskerhuse og hvor de gamle fiskerhuse er røde, skal "Det Blå Hus" i sagsens natur være blå.

Kyst til Kyst (Trædesten)

Der opleves en stigende interesse for Humlum Fiskeleje, hvor både turister og lokalbefolkning har fået øjnene op for de kvaliteter, der er i området. Men man savner også en mere klar og tydelig forbindelse mellem Humlum by og havnen. Der er et klart potentiale i at få bundet Humlum by, Humlum fiskeleje og kystlinjen bedre sammen og styrke stiftforbindelserne ud mod Toftum Bjerge, hvor man oplever en storslået udsigt over Nissum Bredding og Limfjorden mod vest. Alt sammen for at styrke og tilgængeliggøre naturen og de kvaliteter, der kendetegner området. Vi kalder forbindelsen "Kyst til Kyst".

VENØ HAVN

Pejlemærker og Trædesten



Havnebåndet

Havnebåndet er en del af åbningstrækket i den videre udvikling af Venø – Forsat i udvikling. Havnebåndet er en sammenhængende forbindelse på tværs af øen - fra havnen i vest til campingpladsen i øst - som med skiltning, information og lokale fortællinger om Venø binder aktiviteterne i- og omkring Venø By sammen med havnen i en række tætliggende møde- og kulturpunkter.

Transformation af eksisterende bygningsmasser

Venøs udformning som en lang og smal ø betyder, at en stor del af øen ligger indenfor de kystnære beskyttede arealer, heriblandt strandbeskyttelseslinjen. Det sætter begrænsninger for mulighederne for nyt byggeri og anlæg og dermed også for at kunne tilbyde flere udstykninger til nybyggeri. Med et stærkt ønske om at tiltrække flere børnefamilier til Venø, ligger der et stort potentiale i at arbejde med transformation af den eksisterende bygningsmasse, så der opnås en bedre udnyttelse af det byggede miljø og et løft af kulturværdien på øen.

En strategi for bygningstransformationen af den eksisterende bygningsmasse kan med fordel have fokus på udviklingen af nye og alternative boformer, eksempelvis prøveboliger. Der er yderligere et potentiale i etableringen af seniorbofællesskaber og mindre lejeboliger til den ældre generation, der ønsker at flytte i en mindre bolig. Princippet er, at man løbende opkøber boliger på øen, når de kommer til salg med henblik på renovering og udlejning til fremtidige beboere. En strategi, der både vil styrke bygningsarkitekturen og kulturarven på Venø og skabe rammerne for nye og utraditionelle boformer.

Naturpark Venø og Geopark Nørskov Vig (Trædesten)

Naturen og landskabet på Venø er unik og en stedbunden ressource. Et fokus på den centrale del af Venø betyder ikke, at resten af øen ikke er vigtig og det skal være nemmere for besøgende, der ikke på forhånd kender øen, at finde frem til de gode steder. For turister rummer særligt de markante naturområder omkring Geoparken mod nord og Naturpark Venø mod syd store naturmæssige oplevelser. Herfra er der en storslået udsigt over Limfjorden og et uforløst potentiale ved at styrke forbindelserne og formidlingen helt ud til spidsen af Venø.

STRUER HAVN

Pejlemærker og Trædesten



Nye forbindelser til midtbyen

Ved klimasikringen af de bynære havnearealer i Struer, hvor forbindelsen under broerne blev styrket - og i forlængelse af arbejdet med udviklingsplanen for Struer Havn, er der et potentiale i at styrke sammenhængen og bygge videre på forbindelserne mellem havnen og midtbyen i Struer. Nye forbindelser på tværs af banen og broerne vil kunne skabe et andet flow på tværs af byen og åbne op for flere aktiviteter i området mellem broerne og banegården.

Et rekreativt loop til Kjærsgaard Mølle Naturskole (Trædesten)

Kjærsgaard Mølle Naturskole rummer et unikt potentiale som fyrtårn for naturoplevelser i Struer. Med en enestående beliggenhed og natur, en lang historie og med forskelligartede aktiviteter, er det oplagt at skabe et rekreativt loop ud i området, der kobler byen og den omkringliggende natur omkring Kilen og Klosterheden bedre sammen.

På kanten af bugten og Kilen rundt (Trædesten)

En sammenhængende stiftforbindelse for bløde trafikanter fra Vinderupvejen og Østre Strand i syd via havnen og Kilen til Kleppen og Venø mod nord, vil fuldbyrde en sammenhængende stiftforbindelse for de bløde trafikanter langs kanten af havnen og Limfjorden i Struer. Forbindelsen vil yderligere kunne styrke opholdsområderne på dæmningen og herfra koble sig op på de eksisterende naturstier rundt langs Kilen i Struer. En kobling mellem byen og Stuer i syd til de naturskønne områder ved Kjærsgårdsmølle og Klosterheden i Vest og videre til Humlum og den barske natur ved Odesund mod nord.

JEGINDØ HAVN



TAMBOHUS NATURHAVN



ODDESUND



HUMLUM FISKELEJE



VENØ HAVN



STRUER HAVN





En helhedsplan i øjenhøjde

Struer Kommune

UDGIVELSEÅR
2020

RÅDGIVER OG REDAKTØR
LABLAND

UNDERRÅDGIVER
Rasmus Johnsen
Rambøll

DESIGN OG LAYOUT
LABLAND

FOTOS
Mette Johnsen
Rasmus Degnbol
Christian Mortensen
Jørgen Simonsen
Ole Bjørn Petersen
Jonas R. Kirkegaard
Preben Friis
Anders Trærup

TRYK
Vestjysk rotation

OPLAG
100 stk.

